

Μελέτη:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η αγορά από το ελεύθερο εμπόριο **1 ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ:**

- Ένα καινούριο **1 ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ** (CPV: 34134200 – 7)
Τύπος οχήματος: **ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ 26 τόν .**

Η δαπάνη θα καλυφθεί με χρηματοδότηση από :

1. ΣΑΤΑ πυροπροστασίας

Ο προϋπολογισμός της συνολικής προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **209.560,00 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. .

Η εκτέλεση προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού (με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστη σχέση ποιότητας τιμής) με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Συστήματος από την αρμόδια Επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού και σύμφωνα με το **Ν. 4412/2016**. Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά έτοιμο προς κίνηση, με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.

Ιερισσός, 21 / 07 / 2026

Θεωρήθηκε
Ο προϊστάμενος της ΔΤΥΠΠ

Συντάχθηκε

Βέλλιου Όλγα
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΕ

Χατζηλίδης Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Μελέτη:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣ ΟΤΗ ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	τεμ.	1	169.000,00	169.000,00	40.560,00	209.560,00

Ιερισσός , 21 / 07 / 2026

Θεωρήθηκε
Ο προϊστάμενος της ΔΤΥΠΠ

Συντάχθηκε

Βέλλιου Όλγα
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Χατζηλίδης Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Μελέτη:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Ένα τριαξονικό φορτηγό αυτοκίνητο με ανατρεπόμενη καρότσα, μικτού φορτίου 26 tn και ωφέλιμου φορτίου περίπου 13 tn. Είναι απαραίτητο το τεχνικά επιτρεπόμενο μικτό φορτίο να είναι τουλάχιστον 29tn, το οποίο θα αποδεικνύεται από φυλλάδια του κατασκευαστή του πλαισίου. Θα πρέπει να είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI ή και μεταγενέστερου, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας. Το όχημα θα είναι καινούργιο, τελευταίο μοντέλο.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη, όσο και έξω από αυτή. Το μεταξόνιο (1^{ος}-2^{ος} άξονας) να είναι 3.50- 4.00m. Θα πρέπει να δοθούν αναλυτικά όλες οι διαστάσεις του οχήματος, καθώς και η ακτίνα στροφής.

Όλοι οι όροι είναι απαραίσιμοι, εκτός εάν αναφέρονται ως «επιθυμητοί». Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", οι απαιτούμενες προδιαγραφές μπορεί να αποκλίνουν μέχρι και 5%, ενώ γίνονται δεκτές και οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος της Υπηρεσίας.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Εξακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυλινδρισμού 11.500 cm³ περίπου, ισχύος τουλάχιστον 420HP, σύγχρονης τεχνολογίας και ροπής τουλάχιστον 2.000 Nm στις αντίστοιχες στροφές, με υπερπληρωτή turbo, με σύστημα ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού καυσίμου υψηλής πίεσης μέσω κοινού αυλού (common rail). Απαραίτητα να υπάρχει σύστημα διατήρησης της ταχύτητας cruise control.

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων (Euro VI), καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο. Να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στην προσφορά του προμηθευτή καθώς και να υποβληθούν καμπύλες ισχύος – ροπής συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Κιβώτιο ταχυτήτων αυτοματοποιημένο, με τουλάχιστον δώδεκα (12) ταχύτητες μπροστά, όλες συγχρονισμένες και τέσσερις (4) πίσω. Η αλλαγή των σχέσεων θα

γίνεται χωρίς τη χρήση πεντάλ συμπλέκτη. Να δηλώνονται οι σχέσεις μετάδοσης καθώς και τα τεχνικά στοιχεία του κιβωτίου ταχυτήτων
Αναρριχητικότητα: τουλάχιστον 50% με πλήρες φορτίο.

Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι εξοπλισμένο με δυναμολήπτη (PTO) που είναι τοποθετημένος από το εργοστάσιο κατασκευής.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Απαραίτητο να υπάρχει σύστημα υποβοήθησης απεμπλοκής από μαλακά εδάφη για την ανάκτηση πρόσφυσης σε ολισθηρές συνθήκες (Rocking Mode).

ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Εμπρόσθιος άξονας

Άκαμπτος, διπλού "I", διευθυντήριος.

Οπίσθιοι άξονες

Κινητήριοι (6x4), σε ζεύγος (tandem), διπλού υποβιβασμού με σύστημα εμπλοκής του διαφορικού (αναστολής διαφορισμού - differential lock).

1^{ος} κινητήριος άξονας του ζεύγους

Ο πρώτος κινητήριος άξονας διαθέτει μειωτήρες για την μετάδοση της κίνησης από το διαφορικό στις πλήμνες των τροχών (hub reduction).

2^{ος} κινητήριος άξονας του ζεύγους

Κινητήριος, με μειωτήρες στις πλήμνες των τροχών (hub reduction), με πνευματικά ελεγχόμενο αναστολέα διαφορισμού (differential lock).

Η προσφερόμενη ανάρτηση θα πρέπει να είναι η καταλληλότερη για την κίνηση του οχήματος, τόσο εντός, όσο και εκτός δρόμου προσφέροντας τη μεγαλύτερη δυνατή άνεση στον οδηγό.

Εμπρός : Παραβολικά ελάσματα απλής κάμψης- Μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη ικανότητα φόρτισης 1ου άξονα: 9.000kg

Πίσω : Παραβολικά ελάσματα προοδευτικής δράσης διπλής ενέργειας- Μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη ικανότητα φόρτισης 2 και 3 ου άξονα: 20.000kg (απαράβατος όρος)

Ζάντες : Χαλύβδινοι πρεσσαριστοί δίσκοι.

Ελαστικά : Καινούργια, μονά στους εμπρόσθιους τροχούς και διπλά στους οπίσθιους.

Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής και θα καλύπτουν τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και οδηγίες.

Θα υπάρχουν σταθεροποιητικοί ράβδοι (anti-roll bars) σε κάθε άξονα καθώς και υδραυλικά αμορτισέρ, τηλεσκοπικού τύπου (αποσβεστήρες κραδασμών) στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, ρυθμιζόμενο κατά κλίση και καθ' ύψος.

Θα είναι οπωσδήποτε πλήρως προωθημένης οδήγησης.

Να δηλώνεται η διάμετρος κύκλου στροφής από τοίχο σε τοίχο (wall to wall) η οποία δεν θα υπερβαίνει τα 19m για λόγους ευελιξίας κίνησης σε στενούς δρόμους της πόλης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές Οδηγίες και θα καλύπτει τον ισχύοντα ελληνικό ΚΟΚ.

Πλήρη αερόφρενα (100%) με δισκόφρενα εμπρός και πίσω, πνευματικής λειτουργίας, διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος, με βαλβίδα πίεσης αναλόγως φορτίου στον εμπρόσθιο άξονα και αυτόματο κατανεμητή πίεσης αναλόγως φορτίου στο τάντεμ, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Επίσης θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (σύστημα ESP).

Το σύστημα πέδησης θα είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο (σύστημα EBS) και θα περιλαμβάνει σύστημα αντιολίσθησης τροχών ASR, σύστημα υποβοήθησης πέδησης (BAS) καθώς και σύστημα Hill Holder ώστε το όχημα να εκκινεί σε ανωφέρειες χωρίς να γλιστρά προς τα πίσω.

Το όχημα θα φέρει βαλβιδόφρενο κατάλληλης ισχύος ως πρόσθετο βοηθητικό σύστημα πέδησης.

Χειρόφρενο με πνευματική μετάδοση, με επενέργεια στο ζεύγος των οπίσθιων αξόνων και με σύστημα ασφάλισης των τροχών, με βαλβίδα αντεπιστροφής που θα επενεργεί μέσω ελατηριωτών κυλίνδρων και με διάταξη απελευθέρωσης των τροχών για ηθελημένη μεταφορά του οχήματος σε περίπτωση βλάβης.

Το χειρόφρενο θα επαρκεί για τη συγκράτηση του οχήματος σε κλίση που υπερβαίνει το 20%.

Επίσης θα φέρει βοηθητικό σύστημα κινδύνου, το οποίο δε θα επιτρέπει τη μετακίνηση, εάν δεν υπάρχει στο σύστημα πέδησης η απαιτούμενη πίεση αέρα για την τροχοπέδηση του αυτοκινήτου μέσω ελατηριωτών κυλίνδρων (οι οποίοι θα είναι εξοπλισμένοι και με διάταξη απελευθέρωσης για περίπτωση ρυμούλκησης του οχήματος).

ΘΑΛΑΜΟΣ

Προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, εξ ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, εξαιρουμένων φτερών, πλαϊνών οροφής και καπώ, που μπορεί να είναι από συνθετικό υλικό για μείωση του απόβαρου, υδραυλικά ανακλινόμενος, ώστε να επιτρέπει την άνετη και ασφαλή πρόσβαση στον κινητήρα.

Ο θάλαμος οδήγησης θα εδράζεται, μέσω αντιδονητικού συστήματος (σιλενμπλόκ), επί του πλαισίου. Θα διαθέτει ελικοειδή ελατήρια και αντιστρεπτικές μπάρες μπροστά και αντικραδασμική διάταξη τύπου Mc Pherson πίσω.

Ανεμοθώρακας πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας τύπου TRIPLEX σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και πλευρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας που θα προσφέρουν άριστη ορατότητα.

Τα παράθυρα θα ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά.

Η καμπίνα οδήγησης θα διαθέτει άριστη ηχητική και θερμική μόνωση και θα φέρει απαραίτητως σύστημα κλιματισμού A/C με οικολογικό ψυκτικό υγρό R134a. Θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης με κατάλληλο σύστημα αεραγωγών για ομοιόμορφη κατανομή θερμότητας, καθώς και για την αποθάμβωση του ανεμοθώρακα και των πλευρικών παραθύρων με ρυθμιζόμενες παροχές.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει αερόσουστα και δυνατότητα ρύθμισης κατά μήκος και καθ' ύψος, ρυθμιζόμενη πλάτη, υποστήριγμα κεφαλής, ζώνες ασφαλείας και επένδυση από συνθετικό ύφασμα πλενόμενο, ιδιαίτερα ανθεκτικό στο χρόνο. Επίσης στον θάλαμο θα υπάρχουν θέσεις για δύο συνοδηγούς με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας.

Στο δάπεδο θα υπάρχει πλαστικός πλενόμενος τάπητας, ενώ στον εξοπλισμό θα περιλαμβάνονται επίσης:

- Θήκες για τοποθέτηση μικροαντικειμένων.
- Πλαφονιέρα και δύο (2) φώτα ανάγνωσης (σποτάκια), δύο (2) αλεξήλια, υποδοχές για εγκατάσταση ραδιοφώνου, CB και ηχείων, αναπτήρας, σταχτοδοχείο, ρευματοδότης για τοποθέτηση μπαλαντέζας κλπ.
- Ψηφιακό ράδιο-usb με κεραία και ηχεία
- Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα

Εξωτερικά θα υπάρχουν:

- ♦ Καθρέπτες εξωτερικοί κατά EEC και ΚΟΚ, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι καθώς και οριζόντιο για πλευρικό έλεγχο από την πλευρά του συνοδηγού.
- ♦ Λασπωτήρες στους μπροστινούς τροχούς.
- ♦ Πείρος ρυμούλκησης εμπρός
- ♦ Εξωτερικό ηλιοσκίαστρο
- ♦ Προβολείς ομίχλης εμπρός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο πίνακας οργάνων ελέγχου θα είναι σύγχρονος, εργονομικά σχεδιασμένος και θα περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου για την άνετη και άμεση παρακολούθηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Ειδικότερα θα διαθέτει:

- Ευφυή ψηφιακό ταχογράφο (km/h) σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Στροφόμετρο.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης με προειδοποιητική λυχνία.
- Όργανο ένδειξης στάθμης καυσίμων και προειδοποιητική λυχνία.
- Όργανο ένδειξης πίεσης πεπιεσμένου αέρα (εμπρόσθιου-οπίσθιου άξονα).
- Όργανο μέτρησης πίεσης λαδιού μηχανής.

Επιπλέον, ηλεκτρονικό πίνακα ελέγχου για εντοπισμού βλαβών, με ενδεικτικές λυχνίες (αναφέρονται ενδεικτικά):

- Λειτουργίας προβολέων, φώτων πορείας, φλας κλπ.
- Αλλαγής φίλτρου αέρα
- Χαμηλής φόρτισης συσσωρευτών

- Εμπλοκής χειρόφρενου
- Ένδειξης φθοράς υλικού τριβής εμπρόσθιου και οπίσθιων αξόνων
- Χαμηλής πίεσης κυκλώματος φρένων
- Εμπλοκής διαφορικών
- Χαμηλής στάθμης υγρού υδραυλικού τιμονιού
- Ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου
- Ασφάλισης καμπίνας σε θέση πορείας
- Ύπαρξης νερού στο προφίλτρο καυσίμου
- Φθοράς υλικού τριβής φρένων
- Βλάβης στο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης
- Βλάβης συστημάτων EDC και ABS

ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων και λοιπών παρελκομένων (πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ) κατά ΚΟΚ.
Επίσης το όχημα θα διαθέτει:
 - Προβολείς ομίχλης εμπρός
2. Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ).
3. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και κατάλογο ανταλλακτικών).

ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Κιβωτάμαξα ανατρεπόμενη ωφελίμου φορτίου ≥ 12500 kg κατάλληλη για τη μεταφορά αδρανών υλικών, μπαζών, προϊόντων εκσκαφής, κλπ. εντός και εκτός πόλεως. Το εσωτερικό μήκος της κιβωτάμαξας να είναι > 5500 mm, η δε χωρητικότητά της να είναι $\geq 12,0$ m³, μιας και θα χρησιμοποιηθεί και για τη μεταφορά σκουπιδιών, κλαδεμάτων, κλπ, ενώ η προκύπτουσα μέγιστη χωρητικότητα φόρτωσης αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφής να σηματοδοτείται εσωτερικά της κιβωτάμαξας σύμφωνα με την ΥΑ 38492/2784/07-2008.

Να είναι πολύ ισχυρής κατασκευής μιας και θα χρησιμοποιηθεί και για την μεταφορά αδρανών υλικών και μπαζών. Το πλαίσιο του οχήματος να ενισχυθεί με δοκό μορφής «πι» ύψους τουλάχιστον 160mm και η καρότσα να φέρει διαδοκίδες από δοκό ύψους τουλάχιστον 80mm ανά ~400-450mm. Το δάπεδό της να είναι καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους ≥ 6 mm. Τα πλαϊνά να είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα ποιότητας St37.2 πάχους ≥ 3 mm και να φέρουν ενισχύσεις ανά ~550mm. Οι ενισχύσεις να είναι κατασκευασμένες από στραντζαρισμένη λαμαρίνα μορφής «πι» πάχους 3mm. Ο καθρέπτης να είναι κατασκευασμένος από λαμαρίνα πάχους ≥ 3 mm και να φέρει κατακόρυφες και οριζόντιες ενισχύσεις. Η οπίσθια θύρα να είναι ισχυρότατης κατασκευής από λαμαρίνα πάχους ≥ 4 mm και να φέρει πλαίσιο και ενισχύσεις από στραντζαρισμένη λαμαρίνα πάχους ≥ 3 mm. Θα δύναται να ανοίγει από κάτω προς τα πάνω μέσω πνευματικού διακόπτη εντός της καμπίνας του οδηγού ενώ θα φέρει και κλείστρα ασφαλείας για την ασφάλιση της πόρτας κατά την μετακίνηση του οχήματος. Η πόρτα επιπλέον να δύναται να ανοίγει και να ασφαρίζει και στο πλάι για την εύκολη απόρριψη των ογκωδών αντικειμένων και των κλαδιών.

Το σύστημα ανατροπής να αποτελείται από ένα ή δύο τηλεσκοπικά υδραυλικά έμβολα, που να επενεργεί κάτω ή από μπροστά από το πάτωμα της κιβωτάμαξας, ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο > 12500 kg + 40% επιπλέον, καθώς να φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Επιπλέον να φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης $\sim 45^\circ$ καθώς και βαλβίδα θραύσης για την ασφάλιση-αποτροπή καθόδου της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Όλος ο χειρισμός να γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

Όλα τα μεταλλικά μέρη να προετοιμαστούν κατάλληλα, να ασταρωθούν και να βαφτούν με υλικά αρίστης ποιότητας, ενώ στις ενώσεις των επιμέρους εξαρτημάτων που αποτελούν τα πλαινά της κιβωτάμαξας να σφραγιστούν με αρμόκολλα όπου απαιτείται για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης. Το όχημα να φέρει φτερά στους πίσω τροχούς, πλευρικές προστατευτικές μπάρες (ποδηλάτη) όπου απαιτείται, κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας καθώς και σκαλοπάτια ανόδου στην αριστερή πλευρά της κιβωτάμαξας.

Τέλος, η κιβωτάμαξα να καλύπτεται με χειροκίνητο σύστημα καλύμματος (μουσαμά) αποτελούμενο από αφίδες, σιδηρόδρομους, ράουλα κλπ. Το δε ελεύθερο ύψος πάνω από την κουπαστή της κιβωτάμαξας να είναι τουλάχιστον 200mm.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι λευκός και θα φέρει όλες τις απαιτούμενες επιγραφές που θα υποδείξει η Υπηρεσία στην προμηθευτρία εταιρεία κατά την υπογραφή της σύμβασης.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ο μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης για τη γραμμή παραγωγής και μετάδοσης ισχύος (κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) και το αμάξωμα.

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία και η έκπτωση που θα τυχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο πλησίον της Υπηρεσίας. Να δίδεται κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή στην Ελλάδα.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δώδεκα (12) μηνών, από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ συντομότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί με μεγαλύτερη βαθμολογία.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ – ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των κείμενων διατάξεων
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για την υπερκατασκευή.
- Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 και ISO14001:2015 ή ισοδύναμο του προμηθευτή και του κατασκευαστή του πλαισίου/ υπερκατασκευής.

Αντίγραφα πιστοποιητικών ISO 3834 ή ισοδύναμα αυτού του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο προμηθευτής με την τεχνική προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον 2 έτη .

• Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής του πλαισίου/ υπερκατασκευής, να κατατεθεί και αντίστοιχη Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή- επίσημου εισαγωγέα στην Ελλάδα.

• Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

• Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο κατασκευαστής του πλαισίου/ υπερκατασκευής, να κατατεθεί και αντίστοιχη Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή- επίσημου εισαγωγέα στην Ελλάδα ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

2. Τόπος Παράδοσης

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο της Υπηρεσίας με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

3. Έλεγχοι Παραλαβής

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

Λειτουργικός Έλεγχος

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

4. Βιβλιογραφία

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Αγγλική γλώσσα.

5. Παρατηρήσεις

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Έξι (6) μήνες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού.

• Κριτήρια ανάθεσης

Κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας, είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία θα εκτιμηθεί σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια ανάθεσης.

α/α	Περιγραφή κριτηρίου	Βαθμολογία	Συντελεστής (%)
1	Λειτουργικά χαρακτηριστικά πλαισίου	100 ~ 120	40
2	Λειτουργικά χαρακτηριστικά υπερκατασκευής	100 ~ 120	30
3	Ποιότητα και καταλληλότητα	100 ~ 120	10
4	Χρόνος παράδοσης	100 ~ 120	10
5	Εγγύηση καλής λειτουργίας και τεχνική υποστήριξη	100 ~ 120	10
Σύνολο		100 ~ 120	100

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι του κριτηρίου.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς, όταν υπερκαλύπτονται οι όροι του κριτηρίου.

Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 \dots \sigma_n \cdot K_n$$

όπου «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 \dots \sigma_n = 1$$

Η τεχνική προσφορά που δεν ικανοποιεί την ελάχιστη επιμέρους βαθμολογία των κριτηρίων απορρίπτεται και ο προσφέρων αποκλείεται από τις περαιτέρω διαδικασίες.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μπορεί να προσδιοριστεί ως εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερόμενης τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία των κριτηρίων αξιολόγησης.

Ιερισσός, 21 / 07 / 2026

**Θεωρήθηκε
Ο προϊστάμενος της ΔΤΥΠΠ**

Συντάχθηκε

**Βέλλιου Όλγα
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΕ**

**Χατζηλίδης Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ**