

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01/2024

Πρόγραμμα κρατικών ενισχύσεων του Υπουργείου Τουρισμού
με τίτλο Υποέργο 6: «Προσβάσιμες Παραλίες» Σύμβαση 1 «Βελτίωση και τροποποίηση της
προσβασιμότητας στις ελληνικές παραλίες» της Δράσης «Τουριστική Ανάπτυξη» με κωδικό
16931 του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΕΣΑΑ), η οποία εντάσσεται
στον Άξονα 4.6 του σχεδίου «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων
κλάδων οικονομίας της χώρας»

**ΕΡΓΟ : «Προμήθεια εξοπλισμού εξασφάλισης
προσβασιμότητας ΑμΕΑ, σε παραλίες του
Δήμου Αριστοτέλη Χαλκιδικής»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 199.813,92 €
(169.408,00€ μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13% και 24%)

Αρ. Μελέτης: 01/2024

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Αντικείμενο – Σκοπός

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης αποτελεί η εξασφάλιση της προσβασιμότητας ανθρώπων με κινητικές αναπηρίες ή με περιορισμένη κινητικότητα και ατόμων με προβλήματα όρασης σε παραλίες του Δήμου ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ, με την υλοποίηση μίας ολοκληρωμένης παρέμβασης.

Στόχος, είναι η παροχή στα άτομα με αναπηρίες, τα μέσα εκείνα για να μπορούν να απολαμβάνουν τα δικαιώματά τους σε ισότιμη βάση με όλους και η άρση των εμποδίων που αντιμετωπίζουν κατά την επίσκεψή τους στους θαλάσσιους χώρους.

Τα άτομα με αναπηρία έχουν κάθε δικαίωμα στη χρήση των εγκαταστάσεων, που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή. Ένας σημαντικός χώρος από τον οποίο αποκλείονται τα ΑμεΑ είναι η θάλασσα και τα θαλάσσια λουτρά, τα οποία έχουν ευεργετικές επιδράσεις στην υγεία και στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσής τους.

Απαραίτητη προϋπόθεση της προσβασιμότητας σε μια παραλία αποτελεί η δημιουργία ενός ασφαλούς και φιλικού στον χρήστη περιβάλλοντος που βελτιώνει συνολικά την ποιότητα ζωής, επιτρέποντας σε όλους, να κινούνται και να χρησιμοποιούν άνετα τους τόπους αναψυχής.

Η εν λόγω μελέτη προβλέπει την προμήθεια υλικών που αφορούν στη βελτίωση της προσβασιμότητας ατόμων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένη κινητικότητα (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση, κλπ.), συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και την άρση της περιθωριοποίησής τους από το κοινωνικό σύνολο. Ο Δήμος, έχει υποχρέωση να εξασφαλίσει ότι η παρέμβαση θα διαθέτει τις προδιαγραφές σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η ορθή τοποθέτηση κατάλληλου εξοπλισμού στους χώρους της παραλίας είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τη διασφάλιση της πλήρους πρόσβασης για όλους.

Μια ολοκληρωμένη παρέμβαση σε μια παραλία θα πρέπει να περιλαμβάνει μια σειρά από χαρακτηριστικά τα οποία στοχεύουν στην προσβασιμότητα, την αυτονομία και την ευκολία χρήσης για όλες τις κατηγορίες αναπηρίας, όπως ακολούθως:

- Μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα
- Μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη καθοδήγηση στη θάλασσα ατόμων με προβλήματα όρασης.
- Μη μόνιμο αποδυτήριο για ΑμεΑ
- Μη μόνιμη τουαλέτα για ΑμεΑ
- Κινητό διάδρομο παραλίας για πρόσβαση ΑμεΑ
- Ομπρέλες σκίασης & Δάπεδα χώρων σκίασης
- Κάδους αποκομιδής απορριμμάτων για ΑμεΑ
- Ειδικές ενημερωτικές πινακίδες και
- Πλωτό αμφίβιο αμαξίδιο ΑμεΑ και μη αυτοεξυπηρετούμενα άτομα.

Όλα τα παραπάνω, θα πρέπει να είναι ελαφριά, να μην είναι μόνιμα, να αποτελούνται από κατάλληλα υλικά που δεν αλλοιώνουν το περιβάλλον και να παρέχουν ευκολία τόσο στην εγκατάσταση όσο και στην απεγκατάσταση, μεταφορά και αποθήκευσή τους κατά τη χειμερινή περίοδο. Επιπλέον, ο εξοπλισμός θα πρέπει στο σύνολό του να φέρει τα κατάλληλα και απαιτούμενα πιστοποιητικά ασφαλούς λειτουργίας και συμβατότητας.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Για την ανάδειξη αναδόχου θα διεξαχθεί Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός κάτω των ορίων με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής.

Περιοχή Παρέμβασης

Για τη δημιουργία προσβάσιμων παραλιών, η επιλογή των κατάλληλων σημείων, καθορίζεται με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

- Την εξυπηρέτηση των επισκεπτών (πρόκειται για πολυσύχναστες παραλίες)
- Τα χαρακτηριστικά των ακτών (το πλάτος της παραλίας και ο ευρύτερος χώρος που είναι κατάλληλος για την εγκατάσταση και λειτουργία της υποδομής)
- Την ελεύθερη πρόσβαση (πρόκειται για παραλίες με ελεύθερη πρόσβαση σε όλους του πολίτες).
- Την οργάνωση των παραλιών για τη λειτουργία και εποπτεία του εξοπλισμού.

Βάσει των ανωτέρω κριτηρίων επιλέχθηκαν τέσσερις παραλίες του Δήμου Αριστοτέλη και η παρούσα μελέτη έχει στόχο την προμήθεια εξοπλισμού και υλικών, συγκεκριμένα στις παραλίες: Στρατωνίου, Κάμπου, Ιερισσού 3 και στην παραλία Ολυμπιάδας, για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ στο πλαίσιο της ανάπτυξης του τουρισμού των ατόμων με αναπηρία και στην προσέλκυση τουριστών αυτής της κοινωνικής ομάδας αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής.

Κάθε παραλία είναι μοναδική και διαθέτει τα δικά της ιδιαίτερα χαρακτηριστικά. Για το λόγο αυτό, κατά το πρώτο στάδιο της μελέτης για την αναβάθμιση της προσβασιμότητας στις τέσσερις παραλίες που επιλέχθηκαν, χρειάστηκε να συγκεντρωθεί ένα πλήθος από στοιχεία που σχετίζονται με τη μορφολογία και τον περιβάλλοντα χώρο της κάθε παραλίας. Τα στοιχεία αυτά επεξεργάστηκαν ώστε να βρεθεί και να προταθεί το καλύτερο δυνατό σημείο, προκειμένου ο εξοπλισμός να επιτελέσει στο έπακρο το σκοπό της αυτόνομη πρόσβασης των ΑμεΑ στη θάλασσα.

Παραλία Ολυμπιάδας



Η Ολυμπιάδα βρίσκεται στην Β.Α. πλευρά της Χαλκιδικής, στον κόλπο του Στρυμονικού. Απέχει 95 χιλιόμετρα από την Θεσσαλονίκη, μέσω Σταυρού (Στο 80° χιλιόμετρο της Εθνικής οδού Θεσ/νίκης - Καβάλας υπάρχει η διασταύρωση προς Σταυρό. Από τον Σταυρό η Ολυμπιάδα απέχει 12 χιλιόμετρα ασφάλτινης διαδρομής). Είναι ένα πανέμορφο μέρος, χτισμένο κατά μήκος μιας όμορφης παραλίας που απλώνεται στο μυχό ενός φυσικού λιμανιού και πλαισιώνεται από καταπράσινα βουνά. Συνδυάζει την ατμόσφαιρα του χωριού με την άνεση, διαθέτοντας πλήρη τουριστική υποδομή.

Η παραλία της Ολυμπιάδας βραβεύεται τα τελευταία χρόνια συνεχώς με την «γαλάζια σημαία».

Η κολύμβηση αποτελεί την κύρια δραστηριότητα επί της ακτής, ενώ πρόσβαση σε αυτήν γίνεται οδικώς τόσο με ιδιωτικά μέσα, όσο και με μέσα μαζικής μεταφοράς. Ο θαλάσσιος πυθμένας είναι αμμώδης και η κλίση του είναι ομαλή. Τα κολυμβητικά ύδατα στα πρώτα μέτρα είναι αβαθή. Για την ασφάλεια των λουομένων απασχολείται εξειδικευμένο ναυαγοσωστικό προσωπικό.

Στην Ολυμπιάδα βρίσκεται η «Ευρωκατασκήνωση Ολυμπιάς» του Δήμου Αριστοτέλη, στην που είναι ενταγμένη στο Κρατικό Πρόγραμμα Κατασκηνώσεων ΚΑΙ εκατοντάδες ΑμεΑ, φιλοξενούνται κάθε καλοκαίρι. Οι κατασκηνωτές, επιλέγουν την «Ευρωκατασκήνωση Ολυμπιάς» μέσω φορέων-μελών της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων ΑμεΑ και συγκεκριμένα της Εταιρείας Προστασίας και Αποκαταστάσεως Αναπήρων Προσώπων, της Εταιρείας Σπαστικών Βορείου Ελλάδος και του Ιδρύματος «Άγιος Δημήτριος», που υπάγεται στο Κέντρο Κοινωνικής Πρόνοιας Κεντρικής Μακεδονίας.



Ειδικότερα η παρέμβαση στην παραλία Ολυμπιάδας περιλαμβάνει :

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.
1	ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ	1	ΤΕΜ
2	ΠΛΩΤΟ-ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ	1	ΤΕΜ
3	ΦΟΡΗΤΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50μ	45	Τρ. Μέτρα
4	ΦΟΡΗΤΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,00μ	35	Τρ. Μέτρα
5	ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΣΚΙΑΣΗΣ	4	ΤΕΜ
6	ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	1	ΤΕΜ
7	ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟΥ	1	ΤΕΜ
8	ΚΙΝ. ΠΑΝΕΛ ΧΩΡΟΥ ΣΚΙΑΣΗΣ	4	ΤΕΜ
9	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ Α.Μ.Ε.Α	1	ΤΕΜ
10	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	2	ΤΕΜ

Με την υλοποίηση της παρέμβασης αναμένεται να βελτιωθεί η πρόσβαση στην ακτή και η είσοδος-έξοδος των εμποδιζόμενων ατόμων στη θάλασσα.

Παραλία Κάμπος Πυργαδικίων

Τα Πυργαδικία είναι ένα όμορφο χωριό, που τις τελευταίες δεκαετίες αναπτύχθηκε τουριστικά τα τελευταία χρόνια, με υποδομές και ισόρροπη τουριστική αλλά και γενικότερη ανάπτυξη του Δημοτικού Διαμερίσματος. Υπάρχουν καφέ, εστιατόρια και παραδοσιακές ταβέρνες. Απέχουν από τη Θεσσαλονίκη 108 χιλιόμετρα και από τον Πολύγυρο 35 χλμ. Διαθέτουν φυσικό λιμάνι στο Συγγιτικό κόλπο και εξαιρετικό κλίμα με μηδέν υγρασία στη στάθμη της θάλασσας, γεγονός που καθιστά τον οικισμό προνομιακό τόπο.



Η παραλία Κάμπος είναι η πιο μεγάλη σε έκταση παραλία των Πυργαδικίων. Είναι βραβευμένη με την γαλάζια σημαία και στις εγκαταστάσεις της παραλίας υπάρχει ναυαγοσώστης που εγγυάται την ασφάλεια των λουόμενων. Ανήκει στις βόρειες ακτές του Συγγιτικού Κόλπου. Πιο συγκεκριμένα, αποτελεί το παράλιο τμήμα ενός κλειστού όρμου, ο οποίος τοποθετείται βορειοανατολικά του Όρμου Πυργαδικία. Η παραλία έχει μήκος 950 μέτρα, μέσο πλάτος 40 μέτρα και νοτιοανατολικό προσανατολισμό. Η παράκτια ζώνη είναι φυσική, αφού οι όποιες ανθρωπογενείς επεμβάσεις (μη μόνιμα κτίσματα επί της ακτής) δεν παρουσιάζουν αξιόλογη επίδραση στη δομή της ακτής. Το χερσαίο τμήμα της τελευταίας είναι αμμώδες, ενώ παρουσιάζει πυκνή βλάστηση αποτελούμενη από θάμνους και κωνοφόρα δένδρα (πεύκα). Ο θαλάσσιος πυθμένας είναι επίσης αμμώδης και έχει ήπια κλίση, ενώ τα κολυμβητικά ύδατα στα πρώτα μέτρα είναι αβαθή. Η ακτή χρησιμοποιείται κατεχοχόν για κολύμβηση. Τέλος, η περιοχή είναι προσβάσιμη με ιδιωτικά μέσα.

Ειδικότερα η παρέμβαση στην παραλία Κάμπου περιλαμβάνει :



Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.
1	ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ	1	ΤΕΜ
2	ΠΛΩΤΟ-ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ	1	ΤΕΜ
3	ΦΟΡΗΤΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50μ	55	Τρ. Μέτρα
4	ΦΟΡΗΤΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,00μ	20	Τρ. Μέτρα
5	ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΣΚΙΑΣΗΣ	4	ΤΕΜ
6	ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	1	ΤΕΜ
7	ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟΥ	1	ΤΕΜ
8	ΚΙΝ. ΠΑΝΕΛ ΧΩΡΟΥ ΣΚΙΑΣΗΣ	4	ΤΕΜ
9	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ Α.Μ.Ε.Α	1	ΤΕΜ
10	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	2	ΤΕΜ

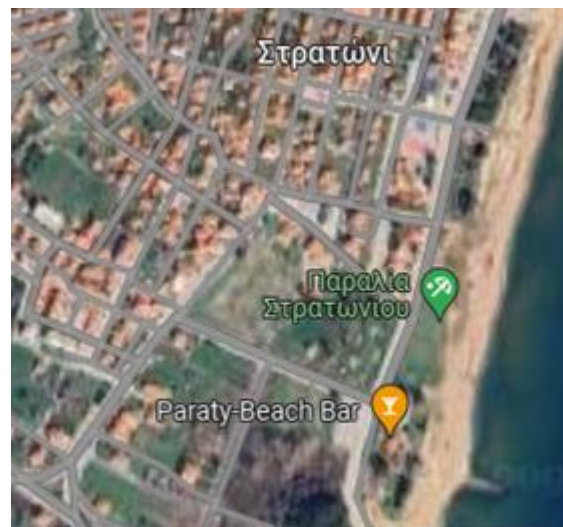
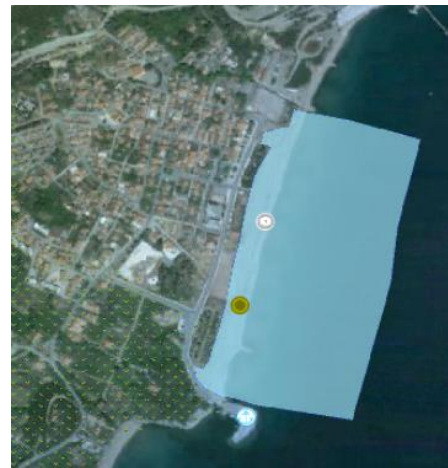
Με την υλοποίηση της παρέμβασης αναμένεται να βελτιωθεί η πρόσβαση στην ακτή και η είσοδος-έξοδος των εμποδιζόμενων ατόμων στη θάλασσα.

Παραλία Στρατωνίου

Η παραλία Στρατωνίου ανήκει στο βόρειο παράλιο τμήμα του κλειστού Κόλπου Ιερισσού και βρίσκεται έμπροσθεν του οικισμού Στρατώνι. Η παραλία έχει μήκος 740 μέτρα, μέσο πλάτος 60 μέτρα και ανατολικό προσανατολισμό. Επιπλέον, το χερσαίο τμήμα της ακτής είναι αμμώδες με σποραδική επιφανειακή βλάστηση. Ο θαλάσσιος πυθμένας είναι επίσης αμμώδης, ενώ η κλίση του είναι ήπια. Τα κολυμβητικά ύδατα στα πρώτα μέτρα είναι αβαθή. Στην παραλία υπάρχουν δύο δημοτικά αναψυκτήρια για την εξυπηρέτηση των λουομένων. Η ακτή χρησιμοποιείται κυρίως για κολύμβηση. Σημειώνεται πως η παραλία είναι προσβάσιμη οδικώς. Η άμεση περιοχή γύρω από την παραλία είναι οικιστική με συνεχή δόμηση και περιορισμένη φυσική βλάστηση.

Ειδικότερα η παρέμβαση στην παραλία Στρατωνίου περιλαμβάνει :

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.
1	ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	1	ΤΕΜ
2	ΠΛΩΤΟ-ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ	1	ΤΕΜ
3	ΦΟΡΗΤΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50μ	60	Τρ. Μέτρα
4	ΦΟΡΗΤΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,00μ	30	Τρ. Μέτρα
5	ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΣΚΙΑΣΗΣ	4	ΤΕΜ
6	ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	1	ΤΕΜ
7	ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟΥ	1	ΤΕΜ
8	ΚΙΝ. ΠΑΝΕΛ ΧΩΡΟΥ ΣΚΙΑΣΗΣ	4	ΤΕΜ
9	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ Α.Μ.Ε.Α	1	ΤΕΜ
10	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	2	ΤΕΜ



Με την υλοποίηση της παρέμβασης αναμένεται να βελτιωθεί η πρόσβαση στην ακτή και η είσοδος-έξοδος των εμποδιζόμενων ατόμων στη θάλασσα.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

Ο Δήμος έχει ενεργήσει και έχει σχεδιάσει τις παρεμβάσεις στις παραλίες που θα εξυπηρετούν τα ΑμΕΑ σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην ΚΥΑ Αριθμ. ΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 - Εξυπηρετήσεις ΑμΕΑ.

Όπως αναφέρεται στο Άρθρο 16 οι Δήμοι παραχωρούνται σε (1) τουλάχιστον μια παραλία ανά Δημοτική Ενότητα από τους παραχωρηθέντες κοινόχρηστους χώρους αιγιαλού, παραλίας, κ.λπ., καθώς και όπου υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις. Επίσης μπορούν να προβούν στη τοποθέτηση ενός (1) διαδρόμου, κάθετα προς την ακτογραμμή, ο οποίος θα επιτρέπει την είσοδο στο νερό των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμΕΑ), ο οποίος θα φέρει τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:

α) Να αποτελεί προσωρινή κατασκευή.

β) Να κατασκευάζεται ισόπεδα με το πέριξ έδαφος της ακτής.

γ) Να κατασκευάζεται από μη τοξικά υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον, κατάλληλα για εξωτερική

χρήση, ανθεκτικά σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες, υγρασία, υπεριώδη ακτινοβολία κ.λπ.

δ) Να διαθέτει ομαλή, αντλιοσθητική και συνεχή επιφάνεια,

ε) Να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5μ..

στ) Να κατασκευάζεται σε τέτοια θέση ώστε η μέγιστη κατά μήκος κλίση τους να μην είναι μεγαλύτερη από 8%.

ζ) Να φέρει σε επιλεγμένα σημεία και ιδιαίτερα στην αρχή και το τέλος αυτού, με επιδαπέδια σήμανση, το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης και

η) Να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε να μπορεί να συνδέεται με τους εκτός αιγιάλου χώρους εξυπηρέτησης των ΑμΕΑ (στάθμευσης, τουαλέτες κ.λπ.).

Οι εξυπηρετήσεις και ο εξοπλισμός που σχεδιάστηκαν ανά παραλία αναπτύχθηκαν μέσα στο παραπάνω νομοθετικό πλαίσιο και ακολουθούν όλες τις δεσμευτικές οδηγίες και πρότυπα για να παρέχονται με ασφάλεια και ποιότητα.

Ο εξοπλισμός θα πρέπει να ακολουθεί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές που ορίζονται στις σχετικές οδηγίες και κανονισμούς ώστε να εξασφαλίζεται η ποιότητα και καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών.

Τα συστήματα που προορίζονται να εγκατασταθούν, θα παρέχουν σε ΑμΕΑ, αυτόνομη πρόσβασης στη ακτή και στη θάλασσα, χωρίς να γίνεται δυσχερής η διέλευση των υπόλοιπων λουόμενων. Για αυτό θα πρέπει τα συστήματα να καταλαμβάνουν όσο το δυνατόν μικρότερο χώρο. Επίσης, να είναι ευκολόχρηστα και να εξασφαλίζουν απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

33196200-2 Εξοπλισμός για ΑμΕΑ και συμπληρωματικών CPV:

33193000-9 (αναπηρικά καρότσια, πολυθρόνες με τροχούς και συναφή είδη),

35121700-5 (συστήματα συναγεμμού),

31712331-9 (φωτοβολταϊκά στοιχεία),

34953000-2 (ράμπες πρόσβασης),

24955000-3 (χημικές τουαλέτες),

45212230-7 (αποδυτήρια),

39295100-7 (ομπρέλες),

31523200-0 (πινακίδες μονίμων μηνυμάτων),

34928480-6 (δοχεία και κάδοι απορριμμάτων).

Η λειτουργικότητα της πράξης εξασφαλίζεται διότι ο Δήμος επέλεξε τις παραλίες με κριτήριο την οργάνωση και την διαθεσιμότητα του απαραίτητου προσωπικού του Δήμου για την εποπτεία του εξοπλισμού.

Η συντήρηση και η αποθήκευση του εξοπλισμού θα γίνεται από τις υπηρεσίες του Δήμου. (πρόκειται για ελαφρύ μη μόνιμο εξοπλισμό ο οποίος θα αποσυναρμολογείται με το τέλος της καλοκαιρινής περιόδου και θα αποθηκεύεται σε κατάλληλο προκαθορισμένα σημεία του Δήμου).

Τα προς προμήθεια είδη έχουν διαχωριστεί σε τέσσερα (4) τμήματα, όπως παρακάτω :

ΤΜΗΜΑ 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

1.1 ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΤΜΗΜΑ 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ

2.1 ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ 3 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ

3.1 ΚΙΝΗΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ (Πλάτους 1,50 m)

3.2 ΚΙΝΗΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ (Πλάτους 1,00m)

3.3 ΠΛΩΤΟ - ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ

ΤΜΗΜΑ 4 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

4.1 ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ

4.2 ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟΥ

4.3 ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΣΚΙΑΣΗΣ

4.4 ΚΙΝ. ΠΑΝΕΛ ΧΩΡΟΥ ΣΚΙΑΣΗΣ

4.5 ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ για ΑμΕΑ

4.6 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Γίνονται δεκτές προσφορές για κάθε ένα από τα επιμέρους τμήματα 1 ,2, 3 ή 4 ή για το σύνολο της προμήθειας, όχι όμως για ένα ή μερικά από τα είδη του κάθε τμήματος.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΜΗΜΑ 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

1.1 Διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα των ατόμων με κινητικά προβλήματα

Ο εξοπλισμός, πρέπει να αποτελεί μία μη μόνιμη βοηθητική διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση των ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα, η οποία αποτελεί μία από τις σημαντικότερες δομές που θα πρέπει να διαθέτει μια παραλία για να είναι φιλική σε άτομα τα οποία είναι περιορισμένης κινητικότητας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτής θα πρέπει να εξασφαλίζουν την αυτόνομη πρόσβαση των ατόμων αυτών στη θάλασσα, χωρίς όμως να γίνεται δυσχερής η διέλευση των υπόλοιπων επισκεπτών-χρηστών και δε θα πρέπει να απαιτείται συνοδός για τη χρήση της. Θα πρέπει τα προς προμήθεια συστήματα να καταλαμβάνουν το δυνατόν μικρότερο χώρο, να είναι εύκολα στη χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία ιδιαίτερη εκπαίδευση του τελικού χρήστη αλλά και να εξασφαλίζουν απόλυτη ασφάλεια στους χρήστες. Να έχουν την δυνατότητα ενεργειακά αυτόνομης λειτουργίας καθ' όλη την διάρκεια της χρήσης τους. Δηλαδή, να χρησιμοποιείται ηλιακή ή αιολική ενέργεια για τις ενεργειακές απαιτήσεις, ενώ δεν θα απαιτείται καμία σύνδεση με το ηλεκτρικό δίκτυο. Όσον αφορά την ηλεκτρική της τροφοδοσία, να γίνεται χρήση χαμηλής τάσης συνεχούς ρεύματος, η οποία, θα κάνει την διάταξη ασφαλή.

Η όλη διάταξη, θα τοποθετηθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία και θα περιλαμβάνει μονάδα ελέγχου με συστήματα ασφαλείας, αυτοματισμούς και μηχανισμό κίνησης ενός ειδικά διαμορφωμένου καθίσματος, το οποίο μέσω κατάλληλου φορέα, θα μετακινείται προς τη θάλασσα. Στο τερματικό σημείο της διαδρομής το κάθισμα θα σταματά αυτόματα και θα γίνεται η αποβίβαση του χρήστη εντός της θάλασσας. Μετά το πέρας της κολύμβησης θα ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία. Σε οποιοδήποτε στάδιο, να είναι δυνατή η διακοπή της κίνησης μέσω τηλεχειριστηρίου ή

και χειροκίνητα. Για την περίπτωση βλάβης της διάταξης, να υπάρχει πρόβλεψη για χειροκίνητη λειτουργία με σκοπό την επαναφορά του χρήστη στο σημείο επιβίβασης.

Πρέπει να περιλαμβάνει φωτοσυναγερμό. Η τοποθέτηση φωτοσυναγερμού αποσκοπεί στην αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεως της διάταξης τις νυχτερινές ώρες. Όλα τα δομικά μέρη της διάταξης καθώς και όλα τα υλικά και μικροϋλικά σύνδεσης πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο υλικό, κατάλληλο για θαλάσσιο περιβάλλον. Τα υπόλοιπα μέρη, να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση. Η μη μόνιμη συναρμολογούμενη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να φέρει σήμανση CE και ο κατασκευαστής να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 (ή ισοδύναμα). Η διάταξη, θα πρέπει να είναι φιλική προς το περιβάλλον, και παράλληλα να έχει μη μόνιμο χαρακτήρα. Να μπορεί να απεγκατασταθεί, αφήνοντας το περιβάλλον ανέπαφο.

Στην τιμή θα περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση σε πλήρη λειτουργία της διάταξης, καθώς και το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού ή και φορέων-συλλόγων που θα επιλέξει η Υπηρεσία για έως και δύο (2) ημέρες, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Επίσης, να δοθεί βεβαίωση για πενταετή, τουλάχιστον, δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών των συσκευών του συστήματος.

ΤΜΗΜΑ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ

2.1 Διάταξη αυτόνομης καθοδήγησης στη θάλασσα ατόμων με προβλήματα όρασης

Το σύστημα θα καθοδηγεί τα άτομα με μερική ή καθόλου όραση στην παραλία και θα τους επιτρέπει να εισέρχονται στη θάλασσα, να κολυμπούν ελεύθερα και να επιστρέφουν στην θέση τους στην παραλία με ασφάλεια, χωρίς την παρουσία συνοδού. Θα ενημερώνει τον χρήστη για την απόσταση του από την παραλία κατά την κολύμβηση. Ο σχεδιασμός του, θα αποσκοπεί στην ικανοποίηση του αισθήματος φυσικής και ψυχολογικής ασφάλειας, της οικειότητας με το χώρο και θα τονώνει το ενδιαφέρον για το χώρο. Θα είναι ένα σύστημα διακριτικό και ελαφρύ, ώστε να μπορεί να αποθηκεύεται εύκολα και θα αποτελείται από: Πίνακα παραλίας, ο οποίος θα ενημερώνει το χρήστη για την επιστροφή του στην παραλία. (1 τεμ), Αδιάβροχο τηλεχειριζόμενο πομπό, ο οποίος θα χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τον πίνακα παραλίας και τις σηματοδότες θάλασσας, για να επιτρέπει στο χρήστη τον εύκολο προσανατολισμό του (3 τεμ.), Σημαδούρα προσανατολισμού θαλάσσης με μηχανισμό ηχητικών σημάτων, που θα επιτρέπουν τον προσανατολισμό στα άτομα με δυσκολίες όρασης (3 τεμ.), Κώνους σήμανσης θέσης που θα επιτρέπουν στους χρήστες να βρίσκουν την θέση τους στην παραλία, με αισθητήρα αφής και ένδειξη κατειλημμένου. (3 τεμ.), Φορητή μονάδα λήψης σημάτων και προειδοποίησης κινδύνου, η οποία, θα λαμβάνει τα σήματα κινδύνου, σε περίπτωση κλήσης από έναν χρήστη (1 τεμ).

Ειδικότερα:

1. Πίνακα καθοδήγησης εδάφους με εκπομπή σημάτων ήχου, που θα δίνει πληροφορίες για την ασφαλή μετακίνηση στην παραλία και την είσοδο έξοδο στη θάλασσα. Η τροφοδοσία του θα επιτυγχάνεται από ηλιακό πάνελ. Θα είναι κατασκευασμένος από αντιδιαβρωτικό υλικό μεγάλης αντοχής και ο ηχητικός μηχανισμός θα έχει εξωτερική κάλυψη Ip67.
2. Αδιάβροχο τηλεχειριστήριο (τριών κομβίων) εντολής έναρξης ηχητικών σημάτων και μηνυμάτων. Το 1ο κουμπί θα ενεργοποιείται από τον χρήστη μετά την είσοδο του στο νερό και μέσω αυτού οι ηχητικοί μηχανισμοί στις σηματοδότες θα εκπέμπουν χρήσιμες πληροφορίες εντός της θάλασσας (αρίθμηση σηματοδότη και υπολογισμό της απόστασης). Το 2ο κουμπί θα ενεργοποιεί τον ηχητικό μηχανισμό του πίνακα καθοδήγησης, ο οποίος θα εκπέμπει ηχητικό σήμα για την επιστροφή στην ακτή. Το 3ο κουμπί θα χρησιμοποιείται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

3. Σημαδούρες θαλάσσης κατασκευασμένη από συμπαγές υλικό, με μηχανισμούς ηχητικών μηνυμάτων προσανατολισμού εντός της θάλασσας. Οι ηχητικοί μηχανισμοί θα στηρίζονται στις σημαδούρες με στηρίγματα από ανοξείδωτο χάλυβα και θα έχουν εξωτερική κάλυψη Ιρ67.
4. Κώνο εδάφους για σήμανση της θέσης του χρήστη στην ακτή. Θα φέρει σύμβολα εντοπισμού με αναγνώριση αφής. Θα είναι κατασκευασμένος από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας, ανθεκτικό στις υπεριώδεις ακτινοβολίες.
5. Αυτόνομη φορητή μονάδα λήψης σημάτων προειδοποίησης κινδύνου, με επαναφορτιζόμενη μπαταρία και ενσωματωμένη κεραία λήψης σημάτων.

Περιγραφή λειτουργίας

Το άτομο με μερική ή καθόλου όραση, καθοδηγούμενο από τους διάδρομους όδευσης, θα οδηγείται στο σημείο εποπτείας και θα παραλαμβάνει το τηλεχειριζόμενο πομπό. Ακολουθώντας τις οδηγίες, θα προσεγγίζει τη θέση και τον πίνακα παραλίας. Μόλις το άτομο εισέλθει στο νερό, θα πιέζει το πρώτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο. Αμέσως, οι ηχητικοί μηχανισμοί στις σημαδούρες θα δίνουν χρήσιμες ηχητικές πληροφορίες προσανατολισμού (αρίθμηση σημαδούρας και υπολογισμό της απόστασης από την ακτή). Το άτομο θα προσανατολίζεται και θα κλυμπάει από τη μία σημαδούρα στην άλλη. Πατώντας το δεύτερο κουμπί, θα εκπέμπει το ηχητικό σήμα του πίνακα καθοδήγησης, προκειμένου να το ακολουθήσει και να επιστρέψει στην θέση του, μέσω των διαδρόμων/οδηγών, εντοπίζοντας το σύμβολο του στον κώνο εδάφους στην ακτή. Τέλος, σε περίπτωση ανάγκης ή κινδύνου, θα πατάει το τρίτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο, το οποίο θα ειδοποιεί άμεσα την μονάδα λήψης σημάτων προειδοποίησης κινδύνου στον πλησιέστερο σταθμό βοθητών ή στον ναυαγοσώστη.

Ο σχεδιασμός του όλου συστήματος θα είναι τέτοιος που θα εξασφαλίζει στα άτομα με προβλήματα όρασης την ικανότητα να αισθανθούν ασφάλεια, να αναπτύξουν οικειότητα με τον περιβάλλοντα χώρο καθώς και να καλλιεργήσουν την έμφυτη περιέργεια του ατόμου να ανακαλύψει τον χώρο μέσω της προσέγκυσης του ενδιαφέροντος τους.

Ο κατασκευαστής να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 (ή ισοδύναμα). Η διάταξη, θα πρέπει να είναι φιλική προς το περιβάλλον, και παράλληλα να έχει μη μόνιμο χαρακτήρα. Να μπορεί να απεγκατασταθεί, αφήνοντας το περιβάλλον ανέπαφο.

Στην τιμή θα περιλαμβάνεται η προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση σε πλήρη λειτουργία της διάταξης, καθώς και το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού ή και φορέων-συλλόγων που θα επιλέξει η Υπηρεσία για έως και δύο (2) ημέρες, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Επίσης, να δοθεί βεβαίωση για πενταετή, τουλάχιστον, δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών των συσκευών του συστήματος.

ΤΜΗΜΑ 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ

Η πρόσβαση των εμποδιζόμενων ατόμων και των ΑμΕΑ στις παραλίες πρέπει να είναι ιδιαιτέρως κατάλληλη και ΔΕΝ θα πρέπει να παρουσιάζει προβλήματα όπως: Ολισθηρότητα, Ασυνέχεια λόγω τυχαίας μετακίνησης επιμέρους στοιχείων, Ακατάλληλο πάχος, κατά την άνοδο/κάθοδο των αμαξιδίων, Δυσκολίες αποθήκευσης λόγω διαστάσεων/Βάρους.

Οι διάδρομοι θα ξεκινούν από το οδεύσιμο σημείο που μπορεί να προσεγγίσει το άτομο με αναπηρία και θα συνδέουν όλους τους χώρους εξυπηρέτησης (χώρους σκίασης και ανάπαυσης, χώρους υγιεινής και αποδυτηρίων κλπ) έως και την θάλασσα.

3.1 Κινητοί διάδρομοι πρόσβασης πλάτους 1,50 m

Θα πρέπει να είναι μη μόνιμη (προσωρινή) κατασκευή και να δημιουργεί ασφαλή πρόσβαση σε πεζούς, καροτσάκια για μωρά, ομάδες διάσωσης και άτομα με κινητικά προβλήματα. Θα είναι πολύ ανθεκτικός και θα τοποθετείται εύκολα, χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς να έχει προηγηθεί προπαρασκευαστική εργασία. Λόγω της εύκαμπτης κατασκευής του, θα ελαχιστοποιείται

ο κίνδυνος χτυπημάτων και τραυματισμών. Το πλάτος του να είναι τουλάχιστον 1,5 μέτρα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η περιστροφή αναπηρικού αμαξιδίου μόνο από τον χειριστή του, χωρίς την βοήθεια άλλου ατόμου. Θα εναρμονίζεται τέλεια με το φυσικό περιβάλλον και θα είναι κατασκευασμένος από ανακυκλωμένο πολυεστέρα πάχους έως δέκα χιλιοστά και θα απαρτίζεται από ανακυκλώσιμα υλικά.

Ο διάδρομος πρέπει να είναι συγχρόνως στιβαρός αλλά και ελαφρύς για εύκολη μεταφορά. Για το λόγο αυτό το βάρος του, πρέπει να είναι περίπου 1,5 Kgr/m² και να αποτελείται από ενιαία τμήματα μήκους τουλάχιστον πέντε μέτρων, με δυνατότητα εύκολης, γρήγορης και ασφαλούς ένωσης μεταξύ τους. Η στερέωσή τους στο έδαφος να γίνεται με γαλβανισμένους πασσάλους σχήματος Π. Να κατατεθούν σχετικές οδηγίες σύνδεσης και στερέωσης στο έδαφος. Δεν θα αλλοιώνεται από θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες ή υδρογονάνθρακες. Θα αντέχει σε ακραίες θερμοκρασίες (από - 40°C έως +80°C) καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία UV και η θερμοκρασία αλλοίωσης να μην είναι μικρότερη από 300°C. Η επιφάνειά τους θα πρέπει να είναι αντιολισθητική και να κατατεθούν test δοκιμών ολισθηρότητας του κατασκευαστή, κατά DIN 51097:92 ή DIN 51130:94 (ή ισοδύναμα). Στις πλαϊνές άκρες και στη μέση, θα φέρουν διαγράμμιση με λευκές λωρίδες, έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτοι από τα άτομα με μειωμένη όραση. Για λόγους ανθεκτικότητας, ο χρωματισμός των λωρίδων να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη του υλικού κατασκευής. Επίσης, όταν είναι απλωμένος στο έδαφος, να μη συντηρεί την φλόγα και η καύση να σταματάει μόλις η φωτιά κατασταλεί. Ο κατασκευαστής να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 & 14001 (ή ισοδύναμα) που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων.

3.2 Κινητοί διάδρομοι πρόσβασης πλάτους 1,00 m

Οι διάδρομοι θα δημιουργούν ένα δίκτυο αξόνων/οδηγών, για τα ΑμΕΑ, που θα συνδέει την κύρια διαδρομή με τα σημεία των χώρων σκίασης/ξεκούρασης και τους χώρους υγιεινής και αποδυτηρίου. Θα είναι μη μόνιμη (προσωρινή) κατασκευή και θα παρέχουν ομαλή επιφάνεια χωρίς κενά. Η δομή τους θα είναι διαπερατή, έτσι ώστε να «κοσκινίζουν» την άμμο και να παραμένει δροσερή όταν εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία (τουλάχιστον μέχρι τους 80°C) διευκολύνοντας έτσι το περπάτημα με γυμνά πόδια. Στις πλαϊνές άκρες θα φέρουν διαγράμμιση με λευκές λωρίδες, έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτοι από τα άτομα με μειωμένη όραση. Για λόγους ανθεκτικότητας, ο χρωματισμός των λωρίδων να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη του υλικού κατασκευής. Θα είναι ιδιαίτερα ελαφριοί, με βάρος έως 1,50 Kgr/m², διευκολύνοντας έτσι την εγκατάσταση/απεγκατάσταση και παράλληλα ιδιαίτερα ανθεκτικοί, φιλικόι προς το περιβάλλον, κατασκευασμένοι εξ' ολοκλήρου από ανακυκλωμένο πολυεστέρα. Θα τοποθετούνται εύκολα, χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς να έχει προηγηθεί ιδιαίτερη προπαρασκευαστική εργασία. Το πλάτος τους να είναι ένα μέτρο και να αποτελούνται από ενιαία τμήματα μήκους πέντε μέτρων τουλάχιστον, με δυνατότητα εύκολης, γρήγορης και ασφαλούς ένωσης μεταξύ τους, με σύστημα το οποίο θα απαρτίζεται από ανακυκλώσιμα υλικά. Η στερέωσή τους στο έδαφος να γίνεται με γαλβανισμένους πασσάλους σχήματος Π. Να κατατεθούν σχετικές οδηγίες σύνδεσης και στερέωσης στο έδαφος. Δεν θα αλλοιώνονται από το θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες. Θα αντέχουν σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία UV. Πρέπει να διαθέτει άριστη αντοχή σε εφελκυσμό (τουλάχιστον 12 ton/m). Η θερμοκρασία αλλοίωσης να μην είναι μικρότερη από 300°C. Η επιφάνειά τους θα πρέπει να είναι αντιολισθητική και λόγω της εύκαμπτης κατασκευής τους, θα ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος χτυπημάτων και τραυματισμών. Επίσης, όταν είναι απλωμένος στο έδαφος, να μη συντηρεί την φλόγα και η καύση να σταματάει μόλις η φωτιά κατασταλεί. Όταν δεν χρησιμοποιούνται θα τυλίγονται σε ρολό για εύκολη μεταφορά και αποθήκευση. Ο κατασκευαστής να διαθέτει πιστοποιητικά ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 & 14001 (ή ισοδύναμα) που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων.

Οι διάδρομοι, θα τοποθετηθούν έτσι ώστε στην παραλία, να διαμορφωθεί ένα δίκτυο, μέσω του οποίου θα επιτυγχάνεται η κοινόχρηστη πρόσβαση όλων των ΑμεΑ στη θάλασσα και στα λειτουργικά σημεία της παρέμβασης σε κάθε παραλία.

3.3 Ειδικό αμφίβιο αμαξίδιο για πρόσβαση στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα και μη αυτοεξυπηρετούμενα άτομα.

Το πλωτό αναπηρικό αμαξίδιο θα παρέχει ευκολία πρόσβασης στην παραλία, αλλά και την δυνατότητα κίνησης μέσα στο νερό, διότι θα επιπλέει και θα κινείται στην επιφάνεια του νερού με μεγάλη σταθερότητα. Θα επιτρέπει με ευκολία τη μεταφορά και μετακίνηση μέσα στο νερό για τα άτομα με μικρή ή μεγάλη δυσκολία κίνησης.

Θα έχει εργονομική κατασκευή από ανοξείδωτο αλουμίνιο και στρογγυλεμένες άκρες, για αποφυγή ατυχημάτων. Θα φέρει τρεις φουσκωτούς τροχούς κύλισης, κατάλληλων διαστάσεων έτσι ώστε να λειτουργούν και ως πλωτήρες, κατασκευασμένους από ελαστικό υλικό έτσι ώστε να παρέχουν σταθερότητα μέσα στο νερό και να απορροφούν τους κραδασμούς και να εξομαλύνουν τις δυσχέρειες από τυχόν ανωμαλίες του εδάφους (άμμος, χαλίκι, βότσαλο) για άνετη χρήση. Θα είναι κατάλληλο και για δραστηριότητες παιχνιδιού και διασκέδασης. Θα διαθέτει λαβή, για εύκολη πλοήγηση. Το ύψος του οχήματος θα είναι υποαλλεργικό, αδιάβροχο, ανθεκτικό στην ηλιακή ακτινοβολία και διάτρητο, για να στεγνώνει γρήγορα.

Θα συναρμολογείτε και θα αποσυναρμολογείτε εύκολα, χωρίς εργαλεία. Όταν δεν χρησιμοποιείται, θα διπλώνεται και θα αποθηκεύεται, για εξοικονόμηση χώρου. Η αισθητική του εμφάνιση να είναι εντυπωσιακή, με έντονα και φωτεινά χρώματα και θα δημιουργεί ευχάριστη διάθεση.

Οι διαστάσεις του θα είναι:

- Το μέγιστο μήκος θα είναι περίπου 1,50 m, καθίσματος 0,50 m
- Το ύψος θα είναι περίπου 1.30 m (συνολικό), καθίσματος 0,50 m
- Το πλάτος θα είναι περίπου 0,50 m(καθίσματος),1 m(συνολικό)
- Το βάρος τους δεν θα είναι μεγαλύτερο από 30 kg και το ωφέλιμο βάρος τουλάχιστον 135 kg.

Ο κατασκευαστής του πλωτού-αμφίβιου αναπηρικού αμαξιδίου, θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 & 14001 (ή ισοδύναμα) σε ισχύ, που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων.

ΤΜΗΜΑ 4 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

4.1 Κινητοί χώροι υγιεινής

Οι κινητές τουαλέτες θα αποτελούνται από καμπίνα κατασκευασμένη από ανθεκτικό υλικό και συναρμολογούμενα με τέτοιο τρόπο που εξασφαλίζουν την στεγανότητα του χώρου και είναι ανθεκτικά στις κακώσεις και στις μεταβολές της θερμοκρασίας. Θα φέρει κλειστού τύπου δεξαμενή, λεκάνη με σκέπασμα και σύστημα εξαερισμού εκτός καμπίνας. Θα έχει εργονομική διαρρύθμιση και εσωτερικές διαστάσεις που θα επιτρέπουν την άνετη κίνηση ατόμου και του συνοδού του. Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα αερισμού και σύστημα εξουδετέρωσης οσμών με διάχυση ενεργών συστατικών σε αέρια μορφή, για την αποφυγή δημιουργίας βακτηριδίων και μυκήτων. Το υλικό εξουδετέρωσης, δεν θα παρουσιάζει τοξικότητα και δεν θα προκαλεί αλλεργίες, σύμφωνα με το φύλλο δεδομένων ασφαλείας του και βεβαιώσεις του κατασκευαστικού οίκου. Η διάρκεια κάλυψης να είναι τουλάχιστον για οκτώ εβδομάδες. Τα εσωτερικά τοιχώματα και το δάπεδο θα έχουν λεία, μη πορώδη επιφάνεια ώστε να αποτρέπεται η συσσώρευση μικροβίων και να διευκολύνεται ο σωστός καθαρισμός. Το δάπεδο θα είναι οπωσδήποτε αντιολισθητικό. Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη

θαλάσσια διάβρωση (ανοξειδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.). Η πόρτα του θαλάμου θα έχει κατάλληλο άνοιγμα για την είσοδο αναπηρικού αμαξιδίου και θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίζει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης. Η καμπίνα εσωτερικά θα φέρει: μπάρες στήριξης, καλαθάκι χαρτιών, θήκη με χαρτί υγείας και διανομέα καθαρισμού χεριών τύπου gel .

4.2 Κινητός χώρος αποδυτηρίων

Το αποδυτήριο, θα πρέπει να είναι κινητό, ισχυρής κατασκευής, από υλικό ιδιαίτερα ανθεκτικό στην θαλάσσια διάβρωση και τις αντίξοες καιρικές συνθήκες. Να έχει εργονομική και λειτουργική διαρρύθμιση, ενώ οι εσωτερικές διαστάσεις θα πρέπει να επιτρέπουν την πλήρη και άνετη κίνηση τόσο των ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο, όσο και των ατόμων που τα συνοδεύουν. Εσωτερικά, θα διαθέτει πάγκο-κάθισμα σε ύψος 0,50μ από το δάπεδο, όπου θα μπορεί να κάθεται ο χρήστης αμαξιδίου και θα έχει την δυνατότητα αλλαγής ρούχων ενώ περιμετρικά, να υπάρχουν κατάλληλες μπάρες στήριξης, για την υποβοήθηση του χρήστη. Το υλικό κατασκευής του πάγκου θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα ανθεκτικό στην θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών, με καμπύλες ακμές για την αποφυγή τραυματισμών. Επιπλέον, εκατέρωθεν του πάγκου και δίπλα στη θύρα να υπάρχουν κρεμάστρες, σε ύψος περίπου 1,20 μ και 1,80 μ από το δάπεδο.

Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ισχυρής κατασκευής και κατάλληλου μεγέθους μεντεσέδες, οι οποίοι θα πρέπει να είναι ικανοί να στηρίζουν την πόρτα του θαλάμου, στην περίπτωση ισχυρών ανέμων. Επίσης, το πλαίσιο της πόρτας, να είναι ιδιαίτερης αντοχής σε βανδαλισμούς. Η πόρτα, να είναι συρόμενη ή ανοιγόμενη με φρένο ώστε να μην την παρασύρει ο αέρας. Δε θα πρέπει να απαιτείται μεγάλη δύναμη χειρισμού, να διαθέτει μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος και να διαθέτει εσωτερική χειρολαβή, η οποία να ασφαλίζει, ενώ σε περίπτωση ανάγκης, θα δύναται να ξεκλειδώνει και εξωτερικά. Τέλος, το αποδυτήριο εσωτερικά θα φέρει κατάλληλα τοποθετημένα: καλαθάκι απορριμμάτων καθώς και θήκη με χειροπετσέτες τύπου ZIK-ZAK και διανομέα υγρού καθαρισμού χεριών τύπου GEL, τοποθετημένα σε ύψος περίπου 1μ από τη βάση του δαπέδου.

4.3 Χώρος σκίασης (Ομπρέλες)

Το σύστημα σκίασης (ομπρέλα) θα πρέπει να είναι στιβαρής και ανθεκτικής κατασκευής, καθώς θα πρέπει να προσφέρει και να εξασφαλίζει ασφαλή σκίαση.

Οι ομπρέλες θα πρέπει να έχουν διάμετρο τουλάχιστον 2,20 m. Το εξωτερικό - εσωτερικό στεφάνι και οι ακτίνες θα είναι από γαλβανισμένο σωλήνα. Ο σκελετός, να είναι από σωλήνα γαλβανιζέ. Θα φέρει 8 ενσωματωμένες αντηρίδες πάχους 1,6 mm.

Η επένδυση / κάλυψη θα είναι από εγχώριο φυσικό καλάμι – ψαθί. Θα έχουν ενισχυμένη και δυνατή πλέξη, με έξι δεσίματα και ειδικά καλούπια ώστε να έχουμε στάνταρ πάχος πλέξης 4-6 εκ. Θα φέρουν διπλό προστατευτικό κάλυμμα. Εσωτερικά και εξωτερικά στην κορυφή της ομπρέλας τοποθετούνται τα καλάμια ενδιάμεσα από το διπλό λαμαρινάκι, ώστε να προστατεύονται και να παραμένουν σταθερά, σφιγμένα και ανέπαφα κατά τις μετακινήσεις και κατά την τοποθέτηση.

Ο ορθοστάτης θα είναι από εμποτισμένο ξύλο Φ8 ύψους 3m. Η κατασκευή τους θα πρέπει να επιτρέπει να στοιβάζονται, για εργονομία χώρου αποθήκευσης. Επιπλέον, θα πρέπει να είναι ανθεκτικές, με ενσωματωμένο κολάρο - σφιγκτήρα δύο σημείων στον κεντρικό σωλήνα με βίδες, για καλύτερη στήριξη της ομπρέλας στον πάσσαλο, ώστε να επιτευχθεί καλύτερο κράτημα στον αέρα, έως και 10 μποφόρ. Τέλος, θα φέρει κρυφές κόντρες έξι σημείων με σύστημα εξαγωνης πυραμίδας με 16 mm μασίφ σιδήρου (ενσωματωμένο στην κεντρική σωλήνα), για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα στον αέρα.

Όλα τα μεταλλικά μέρη της ομπρέλας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα. Τα βερνίκια και χρώματα τα οποία προστατεύουν τα ξύλινα μέρη θα πρέπει να μην περιέχουν μόλυβδο, κάδμιο ή άλλα βαρέα μέταλλα. Όλα τα βερνίκια, χρώματα, μεταλλικά, πλαστικά και ξύλινα στοιχεία των ομπρελών θα πρέπει να είναι ανθεκτικά στην θαλάσσια διάβρωση, σε διαβρωτικά περιβάλλον (αλάτι) στις χημικές και αλκαλικές ουσίες, στις ακραίες θερμοκρασίες, καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία.

4.4 Κινητές επιφάνειες (ΠΑΝΕΛ) χώρων σκίασης

Τα κινητά πάνελ θα είναι κατάλληλα για χρήση σε παραλίες και πρόκειται να τοποθετηθούν παραπλεύρως των διαδρόμων και να χρησιμοποιηθούν ως χώροι σκίασης/ανάπαυσης των εξυπηρετούμενων επισκεπτών και αναπηρικών αμαξιδίων, στις επιλεγμένες παραλίες του Δήμου, όπου πρόκειται να εγκατασταθούν οι μη μόνιμες υποδομές για τη διευκόλυνση της πρόσβασης ΑμεΑ. Τα πάνελ θα παρέχουν αποτελεσματική επιφάνεια πρόσβασης για αναπηρικά αμαξίδια και θα έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 m και μήκος τουλάχιστον 1,80 m. Θα είναι κατασκευασμένα από 100% ανακυκλώσιμο πλαστικό HDPE, ανθεκτικό στην υπεριώδη ακτινοβολία και στις καιρικές συνθήκες. Θα εφαρμόζουν σταθερά πάνω στο έδαφος και θα συνοδεύονται από ασφαλές σύστημα σύνδεσης. Θα τοποθετούνται/αφαιρούνται εύκολα και γρήγορα. Για αυτό το λόγο το βάρος τους, δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 15 Kgr/m². Η τοποθέτηση τους, θα πρέπει να γίνεται χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς ιδιαίτερη προπαρασκευαστική εργασία. Τα πάνελ δεν θα αλλοιώνονται από θαλασσινό νερό, χημικές ή αλκαλικές ουσίες και θα πρέπει να αντέχουν σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία. Επίσης, η κατασκευάστρια εταιρεία θα διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 και ISO 14001 ή ισοδύναμα εν' ισχύ, που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων.

4.5 Ειδικός κάδος απορριμμάτων

Ο πλαστικός κάδος μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι χωρητικότητας 1100 λίτρων, πρόσφατης κατασκευής. Πρέπει να είναι κατασκευασμένος, σύμφωνα με την πρόσφατη οδηγία EN 840, ικανός να δεχθεί οικιακά απορρίμματα. Να είναι σε θέση να φέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 400 κιλών και ο κάθε τροχός του να μπορεί να φέρει δυναμικό φορτίο τουλάχιστον 200 κιλών. Όλα τα πλαστικά τμήματα του κάδου να είναι κατασκευασμένα μετά από συμπαγή χύτευση πολυαιθυλενίου. Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει κωνικό σχήμα σε μορφή τραπέζιου και με στρογγυλεμένες γωνίες, ώστε να διευκολύνεται η εκκένωση των απορριμμάτων και η πλύση του. Η κατασκευή του κυρίως σώματος πρέπει να είναι με παραγωγή εν σειρά, χωρίς συνδέσεις και ραφές, με συμπαγή σε μονομπλόκ χύτευση του πολυαιθυλενίου μέχρι το χείλος του κορμού. Ο κάδος στο κυρίως σώμα πρέπει να φέρει τις απαραίτητες, κατάλληλες χειρολαβές, για την εύκολη μετακίνησή του. Στον πυθμένα του κάδου, στο κατώτερο σημείο, να υπάρχει οπή, η οποία να καλύπτεται με καπάκι και να έχει στεγανότητα, για την εκροή των υγρών. Στο εμπρόσθιο τμήμα θα υπάρχει ειδική οπή με διάμετρο τουλάχιστον 35 cm, με πλαστικό κάλυμμα σε ύψος όχι μεγαλύτερο από 90 cm από το έδαφος, έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμη από χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων. Το καπάκι να είναι επίπεδης μορφής και χειροκίνητη λειτουργία. Θα συνδέεται στον κορμό του κάδου με τρόπο ισχυρής κατασκευής, χωρίς να φεύγει με τη χρήση. Ο κάθε κάδος να φέρει τέσσερις τροχούς από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm. Πρέπει να έχουν ικανότητα περιστροφής περί κατακόρυφο άξονα κατά 360°. Ο κάθε τροχός θα στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα και θα συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης, ικανής να δέχεται τις κρούσεις κατά την χρήση του κάδου. Θα είναι κατάλληλος για τους ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα απορριμματοφόρα και τα οχήματα πλύσεως κάδων που διαθέτει ο Δήμος Αριστοτέλη.

4.6 Πληροφοριακές πινακίδες έργου

Ο Δήμος προκειμένου να μεριμνήσει για την ενημέρωση του κοινού σχετικά με την παρέμβαση στις παραλίες, θα αναρτήσει ενημερωτικές πινακίδες διαστάσεων τουλάχιστον 42x42 cm που αφορά την γενική ενημέρωση των επισκεπτών. Στην πινακίδα θα αναγράφεται:

- Ο Φορέας Υλοποίησης της πράξης: «Δήμος Αριστοτέλη»,
- Το όνομα της παραλίας (περιοχής παρέμβασης),
- Ο τίτλος της Πράξης και το αντίστοιχο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα,
- Ο φορέας χρηματοδότησης του έργου,
- Οποιαδήποτε άλλη πληροφορία κριθεί απαραίτητη από την Αναθέτουσα Αρχή.

Οι πινακίδες, να στηρίζονται σε γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα κατάλληλης διαμέτρου και ύψους περίπου 3 m. Θα είναι αναρτημένες με κατάλληλα συνδετικά υλικά. Η ψηφιακή εκτύπωση να γίνεται σε αντανakλαστική μεμβράνη, σε λαμαρίνα αλουμινίου πάχους 2 mm τουλάχιστον.

ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα είναι μη μόνιμου χαρακτήρα και θα γίνεται με απλή στερέωση, χωρίς μόνιμη σύνδεση με το έδαφος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 1636/Β/12-5-2017) και του Ν. 2971/2001 (Φ.Ε.Κ. 285/Α/19-12-2001)
2. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει οδηγίες και να εκπαιδεύσει με δικά του έξοδα τους υπαλλήλους που θα ορίσει ο Δήμος, για την ορθή χρήση και συντήρηση του εξοπλισμού και την εκτέλεση των εργασιών αποσυναρμολόγησης για φύλαξη και αποθήκευση κατά τους χειμερινούς μήνες, καθώς και συναρμολόγησης – σύνδεσης – εγκατάστασης για την απρόσκοπτη λειτουργία του εξοπλισμού κατά το καλοκαίρι. Κατά συνέπεια στην προσφορά συμπεριλαμβάνεται και το κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού που θα επιλέξει η Αναθέτουσα Αρχή, για μια (1) ημέρα τουλάχιστον **ανά παραλία**, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.
3. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δέχεται τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας για την παρακολούθηση της πορείας εκτέλεσης της σύμβασης, κατά τη διάρκεια των εργασιών εγκατάστασης και να τους ενημερώνει για οποιοδήποτε θέμα ανακύπτει.
4. **Ο ανάδοχος εγγυάται για την καλή λειτουργία τόσο των μηχανικών μερών όσο και των ηλεκτρονικών συστημάτων, για τουλάχιστον δύο (2) έτη.** Ο Ανάδοχος, χωρίς πρόσθετη δαπάνη για την Υπηρεσία, είναι υποχρεωμένος μέχρι και τη λήξη της εγγύησης του συστήματος να ενημερώνει, αναβαθμίζει ή αντικαθιστά το λογισμικό ελέγχου των διατάξεων με κάθε νεότερη έκδοση που διατίθεται από τον Κατασκευαστή. Επίσης, ο ανάδοχος με την οριστική παραλαβή των ειδών από την αρμόδια επιτροπή, και πριν την επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης, θα προσκομίσει και εγγύηση καλής λειτουργίας, η οποία θα ανέρχεται σε ποσό ίσο με ποσοστό 2% επί του συμβατικού ποσού (χωρίς ΦΠΑ).

Ιερισσός 13/05/2024

Ο συντάκτης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών
Υπηρεσιών Πολεοδομίας &
Περιβάλλοντος

Κολιώτσας Παύλος
Αρχιτέκτων Τοπίου Π.Ε.
Μ.Σc. Περ/κός Σχεδιασμός Πόλεων & Κτιρίων

Ζάπρης Γεώργιος
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Προμήθεια εξοπλισμού
εξασφάλισης
προσβασιμότητας ΑμεΑ,
σε παραλίες του Δήμου
Αριστοτέλη Χαλκιδικής

Αρ. Μελέτης: 01/2024

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΙΣΜΟΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Μ Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.(€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Τμήμα 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ					
1.1	ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ	ΤΕΜ.	1	28.500,00	28.500,00
				ΣΥΝΟΛΟ	28.500,00
				ΦΠΑ 13%	3.705,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	32.205,00
Τμήμα 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ					
2.1	ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ	ΤΕΜ.	2	28.300,00	56.600,00
				ΣΥΝΟΛΟ	56.600,00
				ΦΠΑ 13%	7.358,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	63.958,00
Τμήμα 3 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ					
3.1	ΚΙΝΗΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ (Πλάτους 1,50 m)	Τρ. Μέτρα	160	200,00	32.000,00
3.2	ΚΙΝΗΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ (Πλάτους 1,00 m)	Τρ. Μέτρα	85	150,00	12.750,00

3.3	ΠΛΩΤΟ - ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ	ΤΕΜ.	3	2.700,00	8.100,00
				ΣΥΝΟΛΟ	52.850,00
				ΦΠΑ 13%	1.053,00
				ΦΠΑ 24%	10.740,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	64.643,00
Τμήμα 4 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ					
4.1	ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ	ΤΕΜ.	3	3.600,00	10.800,00
4.2	ΚΙΝ. ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΔΥΤΗΡΙΟΥ	ΤΕΜ.	3	3.000,00	9.000,00
4.3	ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΣΚΙΑΣΗΣ	ΤΕΜ.	12	377,00	4.524,00
4.4	ΚΙΝ. ΠΑΝΕΛ ΧΩΡΟΥ ΣΚΙΑΣΗΣ	ΤΕΜ.	12	400,00	4.800,00
4.5	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΑμΕΑ	ΤΕΜ.	3	378,00	1.134,00
4.6	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ	ΤΕΜ.	6	200,00	1.200,00
				ΣΥΝΟΛΟ	31.458,00
				ΦΠΑ 24%	7.549,92
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	39.007,92
ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ (Τμήμα 1, Τμήμα 2, Τμήμα 3 & Τμήμα 4) ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α.					169.408,00
Φ.Π.Α. 13%					12.116,00
Φ.Π.Α. 24%					18.289,92
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					199.813,92

Ιερισσός 10/12/2025

Ο συντάκτης

Κολιώτσας Παύλος
Αρχιτέκτων Τοπίου Π.Ε.

Μ.Sc. Περ/κός Σχεδιασμός Πόλεων & Κτιρίων

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών
Υπηρεσιών
Περιβάλλοντος & Πολεοδομίας

Βέλλιου Όλγα

Μηχανικός Έργων Υποδομής Τ.Ε